

## **Rekomendacje narady obywatelskiej dotyczącej przebudowy ulicy Szczytnickiej**

Poniżej znajduje zestawienie rekomendacji **wypracowanych** i **przegłosowanych** przez osoby uczestniczące w naradzie obywatelskiej dotyczącej przebudowy ul. Szczytnickiej we Wrocławiu. Celem narady było wypracowanie rekomendacji do przebudowy ul. Szczytnickiej we Wrocławiu na odcinku od skweru Adolfa Marii Bocheńskiego do skrzyżowania z ul. Reja, wraz z placem na skrzyżowaniu ulic Szczytnickiej, Polaka, Ładnej, Reja, Nehringa i Skłodowskiej-Curie. Narada odbywała się w trzech dniach: 10, 17, 31 maja 2025 r., a głosowanie zostało przeprowadzone na ostatnim spotkaniu.

### **Rekomendacje przyjęte**

#### **Rekomendacja 1**

Działania realizowane w ramach przebudowy ulicy Szczytnickiej powinny mieć na celu:

- stworzenie przestrzeni, w której zharmonizowane zostaną interesy wszystkich jej użytkowników, w szczególności
  - mieszkańców ul. Szczytnickiej i okolicznych ulic,
  - właścicieli i użytkowników nieruchomości innych niż mieszkalne (np. lokali handlowych i usługowych),
  - osób korzystających z ul. Szczytnickiej jako ciągu komunikacyjnego.

- poprawę bezpieczeństwa wszystkich użytkowników przestrzeni (pieszych, rowerzystów, pasażerów i kierowców środków transportu zbiorowego i pojazdów prywatnych);
- poprawę komfortu mieszkańców ulicy Szczytnickiej, w tym ograniczenie hałasu, zanieczyszczeń generowanych przez transport i innych uciążliwości;
- zapewnienie dostępności przestrzeni dla osób ze szczególnymi potrzebami (osób starszych, osób z niepełnosprawnością lub innych mających trwale lub czasowo naruszoną sprawność w zakresie mobilności czy percepcji).

## **Rekomendacja 2**

Przyjęte rozwiązania w zakresie projektu ulicy Szczytnickiej (układu jezdni, małej architektury, roślinności), zastosowanych technologii, przebiegu i harmonogramu prac powinny uwzględniać interesy użytkowników ul. Szczytnickiej i ulic sąsiednich, zwłaszcza mieszkańców i właścicieli lokali handlowych i usługowych, na których wpływ mieć będzie przebudowa ulicy Szczytnickiej.

## **Rekomendacja 3**

Wskazane jest uspokojenie ruchu w ciągu ulicy Szczytnickiej, w szczególności:

- ograniczenie liczby przejeżdżających pojazdów,
- ograniczenie rzeczywistej prędkości przejeżdżających pojazdów,
- wyeliminowanie ruchu pojazdów ciężkich (o całkowitej masie dopuszczalnej powyżej 3,5 t) z wyjątkiem środków komunikacji zbiorowej i pojazdów niezbędnej obsługi infrastruktury.

## **Rekomendacja 4**

W celu realizacji rekomendacji 3 proponuje się ograniczenie ruchu na ulicy Szczytnickiej do pojazdów: uprzywilejowanych, mieszkańców, komunikacji zbiorowej, obsługi bytowej nieruchomości, dostaw do lokali oraz rowerzystów.

## **Rekomendacja 5**

Rekomenduje się zastosowanie rozwiązań, które podkreślą tożsamość ul. Szczytnickiej, zgodnie z propozycjami przedstawionymi przez projektanta w przekazanych uczestnikom narady prezentacjach, w tym w szczególności w zakresie:

- oświetlenia (rozmieszczenia i wzorów lamp);
- małej architektury (ławek, stojaków rowerowych, koszy na śmieci itp.);
- drewnianej kostki w miejscu dawnej Łachy Szubienicznej;
- charakterystycznej dla Zatumia kolorystyki kamienic, liternictwa szyldów itp.
- roślinności opartej na motywie ogrodów różanych.
- Jednocześnie apeluje się do Urzędu Miejskiego oraz Rady Osiedla o włączenie się w promocję przyjętych rozwiązań estetyzujących przestrzeń ulicy Szczytnickiej.

## **Rekomendacja 6**

W przypadku realizacji koncepcji A rekomenduje się zastosowanie szlifowanej kostki brukowej i zastosowanie wtopionego (zlicowanego) krawężnika.

## **Rekomendacja 7**

W przypadku realizacji koncepcji B rekomenduje się:

- zlicowanie powierzchni chodnika i drogi rowerowej z zastosowaniem wtopionego krawężnika;
- oddzielenie ruchu pieszego od rowerowego wraz ze zróżnicowaniem w miarę możliwości koloru nawierzchni chodnika i drogi rowerowej;
- stworzenia ciągu pieszo-rowerowego wyłącznie na odcinkach, gdzie rozdzielenie ruchu jest niemożliwe ze względu na zbyt małą szerokość dostępnego pasa.

## **Rekomendacja 8**

Zaleca się przeanalizowanie możliwości przeniesienia przystanku tramwajowego Reja (w kierunku do Ronda Reagana) w inne miejsce i wskazuje jako potencjalną lokalizację początek ul. M. Curie-Skłodowskiej naprzeciwko przystanku Reja dla ruchu w stronę ul. Wyszyńskiego.

## **Rekomendacja 9**

Rekomenduje się utworzenie co najmniej jednego dodatkowego przejścia dla pieszych w ciągu ul. Szczytnickiej (w przybliżeniu w połowie długości odcinka między Skwerem Adolfa Marii Bocheńskiego a Placem Benedykta Polaka) oraz kilku miejsc umożliwiających łatwe zejście z chodnika na jezdnię osobom z ograniczoną mobilnością i innym osobom ze szczególnymi potrzebami.

## **Rekomendacja 10**

Za wskazane uznaje się przygotowanie przez Urząd Miejski wariantowych analiz organizacji ruchu samochodowego na okolicznych ulicach przy

wprowadzeniu ograniczenia ruchu na ul. Szczytnickiej w celu wyboru rozwiązania, które zminimalizuje wzrost ruchu na ulicach Ładnej i Piwnej. Wybór najlepszego wariantu powinien być tematem osobnych konsultacji społecznych.

## **Rekomendacje nieprzyjęte**

Przedmiotem głosowania były również proponowane warianty układu zagospodarowania ulicy:

Wariant A: układ trójnawowy symetryczny

Wariant B: układ dwunawowy asymetryczny

Wariant C: układ jednonawowy symetryczny.

Podczas głosowania żaden z nich nie uzyskał wymaganej większości  $\frac{2}{3}$  głosów, jednakże Warianty A i B uzyskały największe poparcie.

## **Podsumowanie**

Zgodnie z założeniami konsultacji oraz regulaminem narady "Każda osoba uczestnicząca w naradzie do 14 dni od zakończenia narady może przekazać zdanie odrębne o wielkości maksymalnie 1000 słów." Ponadto pozostałe osoby zainteresowane tematem konsultacji mogą wyrazić swoją opinię na temat przygotowanych rekomendacji do 15 czerwca 2025 przy pomocy formularza dostępnego na stronie internetowej organizatora:

[www.wroclaw.pl/konsultacje](http://www.wroclaw.pl/konsultacje).